

THE LAST INSTANCE OF BRITISH FILIBUSTERISM

The same English papers which shriek at the bare idea of an occupation of the Isthmus of Panama by United States troops in the interest of the commerce of the world, contain the announcement of the annexation of the island of Perim to the dominions of the East India Company. Perim is a small island in the straits of Bab-el-Mandeb, and possessing a land-locked harbor capable of sheltering a fleet of ships of the line.

Nearly twenty years have elapsed since the East India Company availed itself of some lawless acts of the Arabs to lay hands on the fort and sea-port of Aden. At that time it was a miserable place, under the worst climate in the world, with a population of some five or six hundred souls, who starved or made a living by piracy. It is now a thriving place, with a population of over twenty thousand, and has latterly become one of the largest coaling stations for the East India Company's steamers.

From Aden, looking westward across the straits, stretches the Somal country and Southern Abyssinia. Behind the Somal desert lies Harar, rich in coffee, spices, ivory, precious metals, and cloth. With proper securities for trade, and some stable authority on the coast, this country could be developed to a very remarkable commercial activity. To afford such securities, and to establish such authority, was the problem the East India Company set before itself ten or twelve years ago. Several expeditions, with a view to exploration, were dispatched from time to time to the African coast. Of these the most notable was that conducted by Lieutenant Burton, whose work on Harar has just been published. The expedition achieved a double purpose: it indicated where and how the problem could be solved, and it afforded a pretext for armed negotiation with the semi-Arab tribes inhabiting that section of the African coast. At Berbera, two years since, a party of English travelers were attacked by the Somali, and a brave young officer killed. On this the Company acted. An adequate force was dispatched to the coast, and a conference between the African chiefs and the Company's representatives held at Aden. What the arguments used were we are left to conjecture; experience teaches that the East India Company is not blind to the merits of a judicious mixture of menace and corruption. At any rate, a treaty was made and ratified; and by that treaty the sovereignty of the island of Perim was ceded to the Company, while the British vessels were constituted the supreme police of the flourishing sea-port of Berbera on the African coast. We imagine, though this is not stated, that this police jurisdiction will be found on a pinch to imply actual dominion.

It would be idle to argue that, according to the law of nations, the English were not justified either in seizing Perim, or in assuming control of the waters of Berbera. Nobody, even in England, pretends to assert that they were. The policy of the British Government is and can only be justified by reference to the right of the strongest, and on the clear probability that ultimate good will flow out of the temporary injustice inflicted on the despoiled races.

We do not, for our part, propose to go out of our way to censure the despilers. We believe that good will result from their wrong-doing. Berbera, under a stable

EL ULTIMO EJEMPLO DE FILIBUSTERISMO BRITANICO

Los mismos periódicos Ingleses que dan alardos ante la simple idea de una ocupación del Istmo de Panamá por tropas de los Estados Unidos, traen el anuncio de la anexión de la isla de Perim a los dominios de la Compañía de la India Oriental. Perim es una pequeña isla en el estrecho de Bab-el Mandeb, que domina la entrada al Mar Rojo y que posee un puerto cerrado capaz de abrigar una flota de barcos de la línea.

Casi veinte años han transcurrido desde que la Compañía de la India Oriental se aprovechó de algunos actos ilegales de los Arabes para echar mano del fuerte y del puerto marítimo de Aden. En aquel tiempo era un sitio miserable, bajo el peor clima del mundo, con una población de unas quinientas o seiscientas almas, que se morían de hambre o buscaban el sustento con la piratería. Ahora es un lugar próspero, con una población de más de veinte mil, y últimamente se ha convertido en una de las mayores estaciones carboneras de los vapores de la Compañía de la India Oriental.

Desde Aden, mirando hacia el Oeste a través del estrecho, se extiende la región de Somalia y Abisinia del Sur. Detrás del desierto de Somalia está Harar, rica en café, especias, marfil, metales preciosos, y géneros. Con las debidas seguridades para el comercio, y alguna autoridad estable en la costa, esta región podría desarrollarse a una notable actividad comercial. Suplir tales seguridades y establecer tal autoridad, fue el problema que se planteó la Compañía de la India Oriental hace diez o doce años. Varias expediciones, con vista a la exploración, fueron despachadas de vez en cuando a la costa Africana. De éstas la más notable fue la encabezada por el Teniente Burton, cuyo trabajo sobre Harar acaba de ser publicado. La expedición alcanzó un doble propósito: indicó dónde y cómo el problema podría resolverse, y dió el pretexto para una negociación armada con las tribus semi-Arabes que habitan esa sección de la costa Africana. En Berbería, hace dos años, un grupo de viajeros Ingleses fue atacado por los Somalis, y un valiente joven oficial fue muerto. Tras esto la Compañía actuó. Una fuerza adecuada fue despachada a la costa, y una conferencia entre los jefes Africanos y los representantes de la Compañía se sostuvo en Aden. Cuáles fueron los argumentos usados, los podemos conjutar; la experiencia enseña que la Compañía de la India Oriental no es ciega a los méritos de una juiciosa mezcla de amenaza y corrupción. De todos modos, se formuló un tratado y se ratificó; y por ese tratado, la soberanía de la isla de Perim fue cedida a la Compañía, mientras los barcos Británicos se constituyeron en la policía suprema del floreciente puerto marítimo de Berbería en la costa Africana. Nos imaginamos, aunque no está declarado, que esta jurisdicción policial se encontrará, en caso necesario, que implica dominio real.

Sería inútil alegar que, de acuerdo a la ley de las naciones, los Ingleses no están justificados ni en ocupar Perim, ni en asumir el control de las aguas de Berbería. Nadie, ni aun en Inglaterra, pretende afirmar que lo estaban. La política del Gobierno Británico está justificada y sólo puede justificarse con referencia al derecho del más fuerte, y en la clara probabilidad de que al final el bien redundará de la injusticia temporal inflingida en las razas despojadas.

Nosotros, por nuestra parte, no nos proponemos salirnos de nuestras normas para censurar a los saqueadores. Creemos que el bien resultará de sus malas acciones. Berbería, bajo una estable autoridad, se tornará, sin du-

authority, will, no doubt, become one of the flourishing seaports of the world; and though the annexation of Perim—which can never be any thing but a naval station, available only for purposes of war—is less directly calculated to be advantageous to the world, we are ready to concede, for the present, that it may be used by the English for the maintenance of peace.

But, in making these concessions, we desire to draw particular attention once more to the glaring hypocrisy of the English press and a part of the people of England, who revile Walker and his men as pirates for attempting what their own countrymen do every year under the Queen's flag. The spoliation of Oude, the encroachment on Burmah, the ravages in Borneo, the annexation at the Cape, the seizures in Australia, the acquisitions in the China seas—these are events of the past two or three years, and each and all of them are as arrant piracies as any which can be laid to the charge of the most reckless American filibuster. The ruthless subjugation of the Arab races of East Africa—implied in the seizure of their stronghold, and the assertion of police control over their chief sea-port—fitly caps the list, and ought—one would think—to close the mouth of every English enemy to filibusterism for years to come.

THE DALLAS-CLARENDON TREATY

It turns out that Honduras has not ratified the treaty with England on which the Dallas-Clarendon treaty relied; and now Lord Napier is understood to be prepared to negotiate a new treaty on an independent basis. Rumor ascribes to the President an earnest desire to settle this troublesome matter in a way that will be satisfactory to England.

THE NEW GRANADA DISPUTE

General Herran, the New Granadian Minister at Washington, is confident that the new Administration of New Granada will come to terms with the United States. Judge Bowlin therefore remains for a while at Bogota; but the force on both sides of the Isthmus is being strengthened.

GREYTOWN INDEMNITY

A fresh correspondence is said to have passed between Lord Napier and General Cass on the subject of indemnities claimed by the former on behalf of certain British subjects injured by the bombardment of Greytown. Mr. Marcy negatived a similar application, and it seems to be expected that Mr. Cass will not be more disposed to grant concessions.

da, en uno de los puertos florecientes del mundo; y aunque la anexión de Perim—que nunca puede llegar a ser otra cosa que una estación naval, disponible sólo para casos de guerra—está menos calculada directamente para ventaja del mundo, estamos dispuestos a admitir, en la actualidad, que puede ser usada por los Ingleses para el mantenimiento de la paz.

Pero, al hacer estas concesiones, deseamos llamar particular atención una vez más a la flagrante hipocresía de la prensa Inglesa y de una parte del pueblo de Inglaterra, que denigran a Walker y sus hombres como piratas por intentar lo que sus propios conciudadanos hacen cada año bajo la bandera de la Reina. La expoliación de Oude, la invasión en Burma, las devastaciones en Borneo, la anexión en el Cabo, las incautaciones en Australia, las adquisiciones en los mares de China—éstos son acontecimientos de los últimos dos o tres años, y cada uno y todos ellos son tan descaradas piraterías como cualquiera que pueda achacarse al más temerario filibuster Americano. La despiadada subyugación de las razas Árabes en África Oriental—implícita en la captura de su plaza fuerte y la aserción del control policiaco sobre su principal puerto marítimo—justamente corona la lista, y debe—uno ha pensar—cerrar la boca de todo enemigo Inglés del filibusterismo por muchos años por venir.

EL TRATADO DALLAS-CLARENDON

Ha resultado que Honduras no ha ratificado el tratado con Inglaterra en el que el tratado Dallas-Clarendon descansaba; y se entiende ahora que Lord Napier está preparado para negociar un nuevo tratado en una base independiente. Los rumores achacan al Presidente un intenso deseo de arreglar este incómodo asunto en una forma que sea satisfactoria a Inglaterra.

DISPUTA CON NUEVA GRANADA

El General Herrán, el Ministro Nueva Granadino en Washington, tiene confianza de que la nueva Administración de Nueva Granada llegará a un arreglo con los Estados Unidos. El Juez Bowlin, por lo tanto, permanecerá por algún tiempo en Bogotá; pero las tropas a ambos lados del Istmo están siendo reforzadas.

INDEMNIZACION EN GREYTOWN

Una reciente correspondencia se dice ha pasado entre Lord Napier y el General Cass sobre el tema de indemnizaciones reclamadas por el primero a favor de ciertos súbditos Británicos perjudicados por el bombardeo de Greytown. Mr. Marcy había negado una solicitud similar y parece que se espera que Mr. Cass no estará más dispuesto a hacer concesiones.



MEXICO
FIFTY-FIVE AMERICANS SHOT

Rumor says that Henry A. Crabb, of California, who went to settle in Sonora with sixty-four fellow-countrymen under invitations from the Government of Mexico, was taken at Caborca, on 6th ultimo, and shot with all his party, on the pretext that they were filibusters.

The first attack was made upon the village of Caborca on the 1st ultimo, in which Captain Crabb was wounded, and eight of his men killed. Their subsequent four days' siege, during which the Sonorians were numerously reinforced. The second attack, on the 6th, when the two houses in which Crabb was besieged, were fired, exploding two barrels of powder, by which many were killed and wounded; their final surrender, fifty in number, at discretion; and the report that they were to be shot on the 9th.

The engagements, both on the 1st. and the 6th, were severe and bloody, the Sonorians also suffering great loss, especially of officers, which left them at the close of the first day almost without command.

Accounts vary both as to the number of the filibusters and of the Sonorians. According to one report, the former number 150 men in all, which, deducting the fifty-nine prisoners and fourteen fugitives, would make the number of the dead seventy. There was a party of twenty-five in the vicinity near Tubutana, who, advancing at the time, had no part in the engagement. It is stated that eleven of these were taken, and at the last accounts the remaining fourteen were hotly pursued.

The force of the Sonorians on the first is estimated at 250 to 300 men; on the last day with reinforcements at 700.

Mr. Crabb was young—probably not more than thirty-five—and a man of much talent.¹ He arrived in California not long after the discovery to the gold mines, and settling in Stockton became a prominent man there. He was a good lawyer and a first-rate politician. About the year 1853 he married a Señorita Ainza, the daughter of a merchant in San Francisco who had removed thither from Hermozillo, in Sonora. Mr. Henry A. Crabb had engaged his passage on the vessel in which the filibuster Walker made his first foray from San Francisco upon the unfortunate Lower Californians; but after the vessel had arrived at the mouth of the harbor, Crabb discovered that the expedition was so evidently hostile in its character, that he could not go in it without being compromised, and he returned to San Francisco in a tug, pilot, or perhaps a small boat.

¹ Editor's note.—Henry A. Crabb had been Walker's school mate at the University of Nashville.

MEXICO
SESENTICINCO AMERICANOS FUSILADOS

Se rumora que Henry A. Crabb, de California, que fue a fincarse en Sonora con sesentacuatro de sus conciudadanos, por invitación del Gobierno de México, fue capturado en Caborca, el 6 del mes pasado, y fusilado con todos los del grupo bajo el pretexto de que eran filibusteros.

El primer ataque fue hecho sobre la villa de Caborca, el 1 del mes pasado, en el que el Capitán Crabb fue herido y ocho de sus hombres muertos. A esto siguió cuatro días de sitio, durante los cuales los Sonorenses fueron numerosamente reforzados. El segundo ataque, el 6, cuando incendiaron las dos casas en que Crabb fue sitiado al explotar dos barriles de pólvora, resultando muchos muertos y heridos; su rendición final, cincuenta en número, fue a discreción; y se informa que iban a ser fusilados el 9.

Los encuentros, tanto del 1 como del 6, fueron severos y sangrientos, los Sonorenses sufriendo también grandes pérdidas, especialmente de oficiales, que los dejó al final del primer día casi sin jefes.

Los informes varían en cuanto al número de los filibusteros y de los Sonorenses. De acuerdo a un informe, los primeros llegaban a 150 hombres en total, de los que, deduciendo cincuenta y nueve prisioneros y catorce fugitivos, haría setenta el número de muertos. Había un grupo de veinticinco en la vecindad cerca de Tubutana, el que, de camino en ese tiempo, no tuvo parte en el encuentro. Se dice que once de éstos fueron capturados, y según las últimas noticias los catorce restantes eran ferocemente perseguidos.

Las fuerzas de los Sonorenses se estimaban al principio en unos 250 o 300 hombres; al último día, con refuerzos, era de 700.

Mr. Crabb era joven—probablemente no más de treinta y cinco años de edad—y un hombre de mucho talento.¹ Llegó a California no mucho después del descubrimiento de las minas de oro y radicándose en Stockton llegó a ser allí una persona prominente. Era buen abogado y político de primera clase. Hacia el año 1853 se casó con la Señorita Ainza, la hija de un comerciante de San Francisco, que se había radicado allí procedente de Hermosillo, en Sonora. Mr. Henry A. Crabb había tomado pasaje en el barco en que el filibuster Walker hizo su primera incursión desde San Francisco sobre los infelices Bajá Californianos; pero después que el vapor llegó a la entrada del puerto, Crabb descubrió que la expedición era tan abiertamente hostil en su forma, que no podría meterse en ella sin comprometerse, y regresó a San Francisco en un remolcador, o quizás en un bote pequeño o en el del práctico del puerto.

¹ Nota del Editor.—Henry A. Crabb había sido compañero de colegio de Walker en la Universidad de Nashville.



NEWS FROM THE CAPITAL

President Comonfort has returned to the capital from Tacubaya. There is an active canvass going on among the candidates for the Presidency and seats in Congress and on the bench of the Supreme Court. General Comonfort and Señor Lordo Tejada are the most popular candidates for the executive chair. The Archbishop is dangerously ill. Santa Anna's friends are intriguing for his restoration to power. The new Ministers to Brussels and Berlin are about to leave. The Minister to Rome left on the 5th instant. It is thought that a State reconciliation with the Pope would be effected. Two millions of dollars in specie have been shipped from Vera Cruz for England.

HONDURAS

Harper & Brothers, Franklin Square, New York, publish this Day:

Explorations and Adventures in Honduras, comprising Sketches of Travel in the Gold Regions of Olancho, and a Review of the History and General Resources of Central America. With Original Maps and numerous Illustrations. By William V. Wells. 8vo. Muslin, \$2.00.

The Republic of Honduras, in which the greater part of the scenes described in this book are laid, has recently excited great anxiety in the minds of the public, as much from its being the scene of a long-pending dispute between the United States and England, as from the interesting character of its natural productions, resources, and inhabitants. The author, who has been among the first to describe its peculiarities, visited the country in the capacity of a mining adventurer, and, under the special protection of the Government, penetrated into a portion of the State known as Olancho, and famed throughout Central America for its valuable gold mines. Here he spent the greater part of a year, closely examining the mineral and agricultural capacities of the country, joining in the primitive customs of this secluded people, and acting to some extent the part of a Robinson Crusoe. The climate, plants, birds, and the habits of the people are closely observed, and detailed with a graphic and felicitous pen: adventures by river and field follow one another in rapid succession, and these are interspersed with descriptions of scenery and costume and frequent dashes of humor, which combine to form one of the most interesting books of travel of the day. The author has been at great pains to obtain, from authentic sources, the material for a history of Central America, which follows the narrative, and is, in fact, the only complete historical sketch of that country. It is brought from the discovery in the sixteenth century down to the present day. The eastern part of the Republic of Honduras, which is a northerly continuation of the Mosquito Shore, has rarely, if ever been visited. Mr. Wells seems to have left little for travelers to do. The work is embellished with numerous engravings from original drawings, and is prefaced with the only accurate map known of that country.

—*Harper & Brothers will send the above Work by Mail, postage paid (for any distance in the United States under 3000 miles), on receipt of Two Dollars.*

NOTICIAS DE LA CAPITAL

El Presidente Comonfort ha regresado a la capital desde Tacubaya. Hay una activa campaña entre los candidatos a la Presidencia, a los escaños del Congreso y a los asientos de la Corte Suprema. El General Comonfort y el Señor Lordo Tejada son los candidatos más populares para el sillón del Ejecutivo. El Arzobispo está gravemente enfermo. Los amigos de Santa Anna están intrigando su restauración al poder. Los nuevos Ministros a Bruselas y a Berlín están próximos a salir. El Ministro en Roma salió el 5 del corriente. Se cree que una reconciliación oficial con el Papa se llevará a cabo. Dos millones de dólares en metálico han sido embarcados desde Veracruz para Inglaterra.

HONDURAS

Harper & Brothers, Franklin Square, New York, publican este día:

Exploraciones y aventuras en Honduras, abarcando narraciones de viajes en las regiones auríferas de Olancho, y una Reseña de la Historia y Recursos Generales de Centro América. Con Mapas originales y numerosas ilustraciones. Por WILLIAM V. WELLS. 8o. Muselina, \$2.00.

La República de Honduras, en la que la mayor parte de las escenas descritas en este libro se desarrollan, recientemente ha causado gran ansiedad en la mente del público, tanto por ser el escenario de una disputa largamente pendiente entre los Estados Unidos e Inglaterra, como por el carácter interesante de sus producciones naturales, recursos y habitantes. El autor, que ha sido entre los primeros en describir sus peculiaridades, visitó el país en su capacidad de un aventurero minero, y, bajo la especial protección del Gobierno, penetró en una porción del Estado conocida como Olancho, y famosa en Centro América por sus valiosas minas de oro. Allí pasó la mayor parte de un año, examinando cuidadosamente las capacidades mineras y agrícolas del país, participando de las costumbres primitivas de estas gentes apartadas y actuando hasta cierto punto el papel de un Robinson Crusoe. El clima, las plantas, las aves y los hábitos de las gentes son observados detenidamente y detallados con una pluma feliz y gráfica: las aventuras por ríos y campos siguen unas a otras en rápida sucesión, y éstas están entremezcladas con descripciones del paisaje y los trajes, y frecuentes pinceladas de humorismo, que se combinan para formar uno de los más interesantes libros de viajes del momento. El autor se ha esforzado para obtener, de fuentes auténticas, el material para una historia de Centro América que acompaña a su narración, y es, en realidad, el único boceto histórico completo de ese país. Abarca desde su descubrimiento en el siglo diez y seis hasta el presente. La parte oriental de la República de Honduras, que es la continuación norte de la Costa de Mosquitos, ha sido muy raramente, si alguna vez, visitada. Parece que Mr. Wells dejó muy poco por hacer a un viajero. La obra está embellecida con numerosos grabados de dibujos originales, y está precedida del único mapa exacto conocido de aquel país.

—*Harper & Brothers enviarán la obra arriba descrita por Correo, porte pagado (a cualquier distancia en los Estados Unidos dentro de las 3,000 millas) al recibo de Dos Dólares.*

WHAT IS TO BECOME OF NICARAGUA?

We this week communicate to our readers a startling piece of intelligence—nothing less than the flight of General William Walker, with the remainder of his men, from Nicaragua, and their safe arrival in the United States. At New Orleans, we are told, Walker was received with enthusiasm by the people; here the press concurs in pronouncing a verdict of "served him right." Of the two, our people are nearest common sense.

When a man undertakes to make war, either for his own advancement or from motives of public policy, he has no choice but to succeed or to be doomed to execration. History may do justice to the unfortunate adventurer, but the world prudently judges enterprises by their issue, and interprets failure as the equivalent of unwholesome intention. There is—and perhaps it is well—no pity for the conquered.

Let William Walker, then, be visited with the hatred and contempt which are the meed of the conquered. Let his name be a warning to all enterprising youths to respect the territory of their neighbors, and on no account to attempt to spread civilization and commerce by processes ignored by the neutrality laws. Let him be set on a pinnacle of scorn and ignominy to be hooted and scouted by intelligent millions of human beings.

But—this righteous performance ended, and our virtue appeased—let us see, like sensible, practical people, what is to become of Nicaragua, the country which he once ruled, and from which a host of foreigners, hired by United States citizens, have now driven him in disgrace.

It is not pretended that he was expelled by the Nicaraguan people. We have the authority of his enemies to show that the Nicaraguans, with the exception of a few disappointed politicians, took no part in the final struggle.¹ The army which compassed him at Rivas, and reduced him to extremity, was composed of Costa Ricans, led by a Costa Rican, officered by Englishmen, Frenchmen, and Germans, and paid by citizens of the United States. The blow which rendered his fate certain was dealt him by a United States citizen paid by another citizen of the United States. He leaves Nicaragua in the hands of Costa Ricans and the agents of the Nicaragua Transit Company. What likelihood is there that they will care for the country, or for our interests as connected with it?

We know that, some months ago, when the defeat of Walker became a thing possible, it was settled in a council of Central American heroes that Nicaragua was to be the prize of the victors, and that it was to be divided among the four remaining States of Central America. It was to be another Poland dismembered to gratify a ridiculous Central American Russia. But if Guatemala and San Salvador were now willing to carry out this scheme, Honduras would certainly have the common sense to hold aloof, and her defection would as certainly defeat the project. Besides, it is very questionable whether the United States would consent to see the

¹ Editor's note — This is another gratuitous and erroneous statement, made by Harper's editorialist, that should not be allowed to go by unnoticed. Nicaraguans, led by Martinez, Jerez, Chamorro, and other leaders, played an important role in the defeat of Walker, shedding their blood in the battles of San Jacinto, Masaya, Granada, San Jorge, Rivas and El Jocote.

QUE HA DE SER DE NICARAGUA?

En esta semana, comunicamos a nuestros lectores una sorprendente noticia—nada menos que la huida del General William Walker y el resto de sus hombres, de Nicaragua, y su feliz arribo a los Estados Unidos. En Nueva Orleans, se nos informa, Walker fue recibido con entusiasmo por el pueblo; la prensa aquí concurre en pronunciar su veredicto de "bien merecido." De los dos, nuestra gente está más cerca del sentido común.

Cuando un hombre se empeña en hacer la guerra, ya sea para su propia ventaja o por motivos de servicio público, él no tiene otra alternativa sino la de triunfar o ser condenado a la execración. La historia puede hacer justicia al desafortunado aventurero, pero el mundo juzga prudentemente las empresas por sus resultados, e interpreta el fracaso como equivalente a malas intenciones. No hay piedad—y quizás esté bien—para el vencido.

Déjese, entonces, que William Walker sea abrumado por el odio y el desprecio que es el galardón del vencido. Déjese que su nombre sea una advertencia a toda juventud emprendedora para que respete el territorio de sus vecinos y que por ningún punto intente extender la civilización y el comercio por medio de procedimientos ignorados por las leyes de neutralidad. Déjese que se le coloque en el pináculo del menosprecio y la ignominia para ser abucheado y mofado por millones de inteligentes seres humanos.

Pero, una vez que haya terminado esa justa ceremonia y nuestra virtud haya sido satisfecha, veamos, como gente sensata y práctica, qué ha de ser de Nicaragua, el país que una vez gobernó, y desde el cual unas huestes de extranjeros, pagados por ciudadanos de los Estados Unidos, lo han echado con oprobio.

No se pretende que haya sido expulsado por el pueblo de Nicaragua. Tenemos la autoridad de sus enemigos para demostrar que los Nicaragüenses, con la excepción de unos pocos políticos frustrados, no tomaron parte en la lucha final.¹ El ejército que lo rodeaba en Rivas y que lo redujo a su punto extremo, estaba compuesto de Costarricenses, dirigidos por un Costarricense, con oficialidad formada por Ingleses, Franceses y Alemanes, y pagados por ciudadanos de los Estados Unidos. El golpe que selló su destino fue dado por un ciudadano de los Estados Unidos pagado por otro ciudadano de los Estados Unidos. El deja a Nicaragua en manos de los Costarricenses y los agentes de la Compañía del Tránsito. Qué posibilidades hay que a ellos les importe el país, o nuestros intereses conectados con él?

Nosotros sabemos, que hace algunos meses, cuando la derrota de Walker llegó a ser una posibilidad, fue acordado en una reunión de los héroes Centroamericanos que Nicaragua sería el premio de los victoriosos, y que habría de ser dividida entre los cuatro restantes Estados de Centro América. Habría de ser otra Polonia, desmembrada para agradar a una ridícula Rusia Centroamericana. Pero si Guatemala y El Salvador estaban ahora desencasas de llevar a cabo ese plan, Honduras tendrá, ciertamente, el buen sentido de mantenerse alejada, y su defeción ocasional, seguramente, el fracaso del proyecto. Además, es muy dudoso que los Estados Unidos

¹ Nota del Editor — Esta es una gratuita y errónea afirmación hecha por el editorialista de Harper's, que no debe pasar sin comentario. Los nicaragüenses, encabezados por Martinez, Jerez, Chamorro y otros líderes, desempeñaron un papel importante en la derrota de Walker, derramando su sangre en las batallas de San Jacinto, Masaya, Granada, San Jorge, Rivas y El Jocote

Nicaragua transit route placed under the control of a power like Costa Rica, which either England or France could buy up.

The partition scheme, we take it, must fall to the ground.

Turn to the Nicaragua Transit Company which is in the hands of a prominent capitalist of this city. It is currently reported, and indeed understood on all hands, that the war against Walker has been carried on with the funds of this association. It is likewise understood that the defeat of Walker will be followed by the organization of a new Nicaraguan Government, created by the agents of the Transit Company, and for their use. It is natural that these speculators should want some return for their money. We take it for granted—as a thing too obvious for discussion—that the next news from Central America will inform us of the recharter of the company, with rights scarcely if at all inferior to those extorted by the East India Company from the Kings and Rajahs of Hindostan. Will that be a benefit to the United States, or to the world, or to commerce, or to civilization?

An answer to this query can only be derived from history and experience of human nature. A chartered commercial company has but one legitimate object in view—gain. When it departs from the pursuit of gain, it goes wrong. It is not reasonable to expect that the managers of the Nicaragua Transit Company will commit any such blunder. It will pursue gain at all times, in all honest ways, by all means, and at every cost. Should a question arise between the private interests of the monopoly and the public interests of commerce, it will be shrewd enough to prefer the former. It will aid commerce and civilization so far as they carry grist to its mill, but no farther. It will oppose the legitimate development of Nicaragua, if that development should contain germs of hostility to the despotic monopoly. It will hang, like the Old Man of the Mountain, round the neck of the poor struggling State, just as the East India Company has hung round the neck of Oriental States, and as the Dutch and Portuguese and old French and English trading companies hung round the neck of the States of Asia and America, in which they obtained a like foothold.

Heaven grant that the expulsion of Walker by American citizens do not hereafter necessitate the expulsion of other American citizens, by the armed forces of the United States at a fearful cost of anarchy and bloodshed!

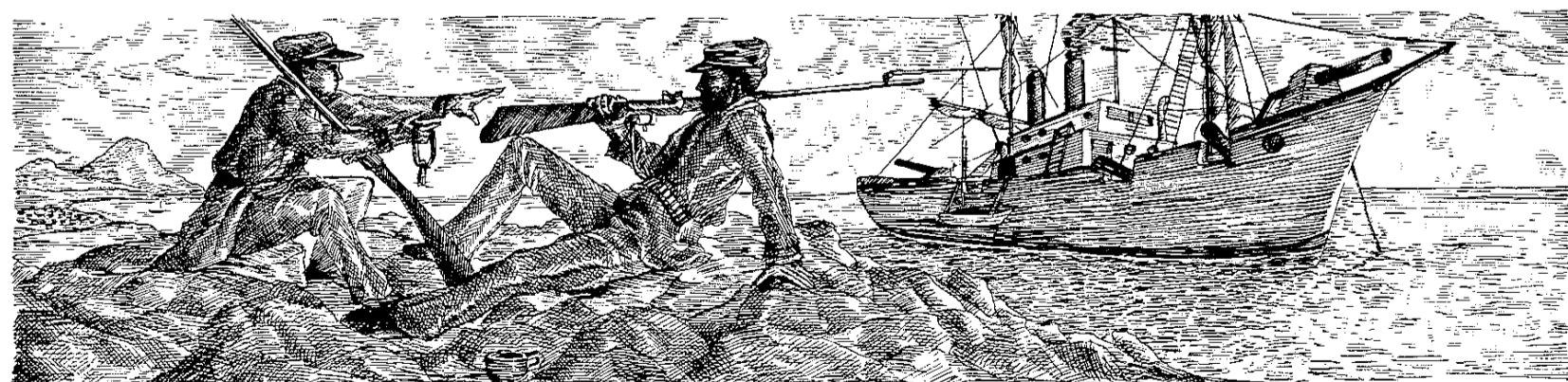
consintieran que la ruta del Tránsito Nicaragüense se colocara bajo el control de una potencia como Costa Rica, a la que, Inglaterra o Francia, podrían comprar.

Este plan de partición, creemos, debe derrumbarse.

Volviendo a la Compañía del Tránsito de Nicaragua, que está ahora en manos de un prominente capitalista de esta ciudad. Se informa actualmente, y por todas partes se entiende, que la guerra contra Walker ha sido financiada con los fondos de esta asociación. Se entiende asimismo que la derrota de Walker será seguida por la organización de un nuevo Gobierno Nicaragüense, creado por los agentes de la Compañía del Tránsito, y para su propio uso. Es natural que estos especuladores quieran algo a cambio de su dinero. Damos por un hecho—es algo tan obvio como para discutirse—que las próximas noticias de Centro América nos informarán de la renovación del convenio con la compañía, con derechos apenas inferiores a aquellos extorsionados por la Compañía de las Indias Orientales de los Reyes y Rajás del Indostán. Será eso un beneficio para los Estados Unidos, o para el mundo, o para el comercio, o para la civilización?

La contestación a esta pregunta sólo puede extraerse de la historia y el conocimiento de la naturaleza humana. Una compañía comercial autorizada no tiene sino un objetivo legítimo en mente: ganancias. Cuando se desvía de la consecución de las ganancias, va mal. No es razonable esperar que los administradores de la Compañía del Tránsito de Nicaragua vayan a cometer semejante desacuerdo. Buscarán las ganancias todo el tiempo, en toda forma honesta, por todos los medios, a cualquier precio. Si surgiera una cuestión entre los intereses privados del monopolio y los intereses públicos del comercio, serán lo suficientemente astutos para preferir a los primeros. Ayudarán al comercio y la civilización mientras les lleve agua a su molino, pero no más allá. Se opondrán al legítimo desarrollo de Nicaragua, si ese desarrollo lleva gérmenes de hostilidad hacia el despótico monopolio. Estará prendida, como el Viejo de la Montaña, al cuello del pobre Estado esforzado, así como la Compañía de las Indias Orientales, ha estado colgada al cuello de los Estados del Oriente, y como los Holandeses y los Portugueses y las viejas compañías comerciales Francesas e Inglesas han estado al cuello de los Estados de Asia y América, en los que han obtenido una posición firme.

Que el cielo nos conceda que la expulsión de Walker por ciudadanos Americanos, no necesite posteriormente, la expulsión de otros ciudadanos Americanos por medio de las fuerzas armadas de los Estados Unidos a un costo terrible de anarquía y derramamiento de sangre!

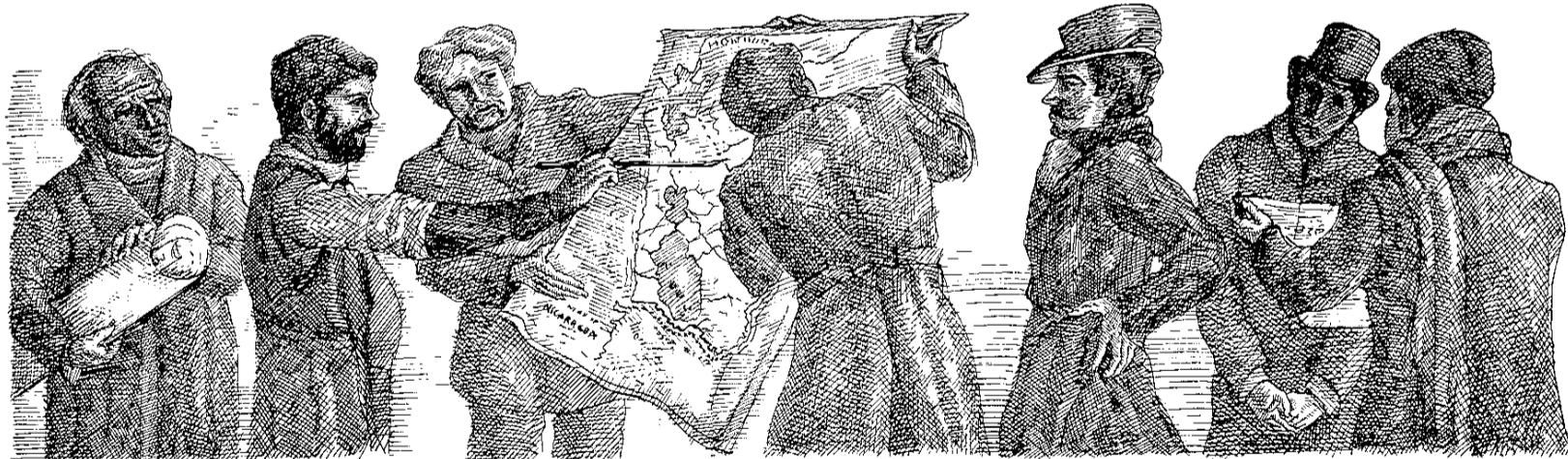


EXPLORATIONS AND ADVENTURES IN HONDURAS: comprising Sketches of Travel in the Gold Regions of Olancho, and a Review of the History and general Resources of Central America, with Maps and Illustrations, by William V. Wells. New York: Harper & Brothers.

This is a very readable, as well as a very valuable work. Its interest is enhanced by the present condition of Central America, and the anxiety with which all eyes are turned in that direction. Landing at San Juan del Sur, Mr. Wells plunged at once, like a bold and adventurous traveler, into the forest, making his way to Rivas. Disappointed in his projected route, he retraced his steps, and went up the coast to Realejo. Here he entered the country again, and devoted a year to a thorough examination of its people, soil, mineral and other resources, and to collecting such information as has enabled him to prepare a volume of reliable and most valuable character. No person of note escaped his observation. Names that have become very familiar to us in the course of recent events abound among his personal rencontres. The incident and spirit of adventure which characterize his travels, add a charm to the book which alone was needed to make it perfect. Much of the author's labor was directed toward the examination of the gold mines, ancient and modern, which are found in Honduras. It was of these that the fame went abroad when Central America was to Spain veritable El Dorado. He found them abounding. Old and long-abandoned mines, whence cathedrals have been built in other years; and new veins, where the Indian or the lazy villager goes to scrape out his Sunday spending money. A stranger history than these explorations present can hardly be imagined.

EXPLORACIONES Y AVENTURAS EN HONDURAS; abarcando narraciones de viajes en las Regiones Auríferas de Olancho, y una Reseña de la Historia y Recursos generales de Centro América, con Mapas e Ilustraciones, por William V. Wells. New York: Harper & Brothers.

De muy fácil lectura, así como muy valiosa obra. Su interés está aumentado por las actuales condiciones de Centro América, y la ansiedad con que las miradas se vuelven hacia esa dirección. Desembarcando en San Juan del Sur, Mr. Wells se lanzó de una vez, como un temerario y aventurero viajero, dentro de la floresta y se abrió paso a Rivas. Desanimado en su proyectada ruta, desanduvo sus pasos y se fué por la costa al Realejo. Por allí entró al país de nuevo, y se dedicó por un año a un cuidadoso examen de su gente, el suelo, minerales y otros recursos, y a recoger tal información como la que le ha permitido preparar un volumen de un carácter confiable y valioso. Ninguna persona de nota se escapa a su observación. Nombres que se nos han hecho familiares en el curso de los acontecimientos recientes abundan entre sus encuentros personales. Los incidentes y el espíritu de aventura que caracterizan sus viajes, añaden encantos al libro que era sólo lo que necesitaba para hacerlo perfecto. Muchos de los esfuerzos del autor estuvieron dirigidos hacia el examen de las minas de oro, antiguas y modernas, que se encuentran en Honduras. Fueron de éstas la fama que se extendió por el mundo cuando Centro América era para España un verdadero El Dorado. Las encontró en abundancia. Minas antiguas y por largo tiempo abandonadas, por las que se construyeron catedrales en años pasados; y nuevas vetas, donde el Indio o el perezoso aldeano llega a escarbar el dinero de sus gastos dominicales. Una historia más desconocida que la que estas exploraciones presentan es muy difícil que pueda imaginarse.



NICARAGUA DOWNFALL OF THE FILIBUSTERS

The steamship *Empire City* arrived at New Orleans on 27th ult., with General Walker of Nicaragua, his staff, and the remains of his army on board. General Walker surrendered on 1st ult. to Captain Davis, of the United States sloop-of-war *St. Mary's* and was taken to Panama in that vessel. The negotiation was conducted by General Henningsen on behalf of General Walker. Its terms are thus given in Henningsen's report to Walker:

"That under the guarantee of the American flag you should, with sixteen officers of your selection, with their arms, horses, and effects, leave Rivas to embark at San Juan for Panama; that Rivas, with its garrison, should be surrendered to Captain Davis; that the privates should deliver up to him their arms, and, together with the officers, employés, and citizens, be transported by another route to Panama, accompanied by a United States officer and under guarantee of the United States flag. Captain Davis signed the draft of the agreement which I had made out in your presence, and to which you acceded in view of the determining facts that Captain Davis declared that he had embargoed and intended to seize the Granada, which was, therefore, certain, and pledged himself as to the evacuation of the San Juan river by Colonel Lockridge, which was therefore more than probable."

Walker's condition at the time of his surrender was desperate. He was reduced to three days' provisions, viz., three horses, two mules, and two oxen, the latter having been reserved to draw cannon ammunition. He was hampered with 175 sick and wounded, and over 180 prisoners. He had only 260 Americans (including officers) fit to carry arms, and forty natives. Of the Americans only about 200 could have been counted on for a march. He was without means of transportation for ammunition or artillery, except his light mountain howitzers; and it is therefore probable that but for this agreement he would from the 1st to the 3d of May have broken through the enemy's lines. He was received with transport at New Orleans.

June 13, 1857

CENTRAL AMERICAN AFFAIRS

The story that New Granada had ceded islands in the Bay of Panama to Great Britain is denied on all hands, and disbelieved by every one. The State Department is understood to be ready to receive a minister from Nicaragua. General William Walker is on his way to Washington with a new scheme for the Americanization of Nicaragua in his pocket; Commodore Vanderbilt is waiting for him here with a writ in his; and Messrs. Garrison and Webster are at Washington with theirs full of new projects for transit companies and revivifying charters.



NICARAGUA CAIDA DE LOS FILIBUSTEROS

El vapor Empire City arribó a Nueva Orleans el 27 del mes pasado, con el General Walker de Nicaragua, su estado mayor y los restos de su ejército a bordo. El General Walker se rindió el 1o. del mes pasado al Capitán Davis, de la corbeta St. Mary's de los Estados Unidos, y fue llevado a Panamá en esa embarcación. La negociación fue llevada por el General Henningsen en nombre del General Walker. Sus términos fueron presentados así en el informe de Henningsen a Walker:

"Que bajo la garantía de la bandera Americana, usted deberá, con diez y seis oficiales de su escogencia, con sus armas, caballos, y efectos personales, salir de Rivas y embarcarse en San Juan para Panamá; que Rivas, con su guarnición, deberá rendirse al Capitán Davis; que los soldados rasos deberán entregarle sus armas, y, junto con los oficiales, empleados, y civiles, sean transportados por otra ruta a Panamá, acompañados por un oficial de los Estados Unidos y bajo la garantía de la bandera de los Estados Unidos. El Capitán Davis firmó el borrador del acuerdo que yo había hecho en presencia de usted, y al cual usted accedió en vista de los hechos determinantes que el Capitán Davis declaró que él había embargado e intentaba secuestrar la Granada, lo que era, por consiguiente cierto, y daba su palabra respecto a la evacuación del río San Juan por el Coronel Lockridge, lo que era, por lo tanto, más que probable."

La situación de Walker al momento de su rendición era desesperada. Estaba reducido a tres días de provisiones, esto es, tres caballos, dos mulas y dos bueyes, los últimos habiéndose reservado para arrastrar el cañón o municiones. Estaba embarazado con 175 enfermos y heridos, y más de 150 prisioneros. Tenía solamente 200 Americanos (incluyendo oficiales) capaces de portar armas, y cuarenta nativos. De los Americanos sólo cerca de 200 podían contarse para una marcha. Estaba sin medios de transporte para las municiones o artillería, excepto sus obuses; y es, por lo tanto, probable, que a no ser por este arreglo, del 1o. al 3 de Mayo él hubiera roto las líneas enemigas. Fue recibido con entusiasmo en Nueva Orleans.

ASUNTOS CENTROAMERICANOS

La noticia de que Nueva Granada ha cedido algunas islas de la Bahía de Panamá a Gran Bretaña es negada por todos y no la cree nadie. Es entendido que el Departamento de Estado está preparado para recibir a un Ministro de Nicaragua. El General Walker va camino a Washington, con un nuevo plan (para la Americanización de Nicaragua) en su bolsa; el Comodoro Vanderbilt lo está esperando aquí con una orden judicial en la suya; y los señores Garrison y Webster están en Washington con las bolsas llenas de nuevos proyectos para compañías de tránsito y vivificadoras concesiones.

NEW BRITISH DOCTRINE OF ALLEGIANCE

A letter from the British State Department has been published in the Washington papers, going to show that Great Britain has abandoned her old doctrine of "once a subject always a subject." One Lawless, born a British subject, but a naturalized citizen of the United States, and a resident of Granada, Nicaragua, was killed during the late war. His mother applied to Lord Clarendon for indemnity. His lordship replied:

"Under the circumstances, Lord Clarendon, however much he may regret the loss you have sustained, feels himself compelled to decline to make any application to the Government of the United States on your behalf. Your son, as far as in him lay, deliberately, in him, renounced his connection with this country, and died a citizen of the United States. It must, therefore, be left to that Government to act as it may think proper with regard to your application."

GENERAL WALKER ON NICARAGUA

General Walker, the returned filibuster, is having a triumphal progress up the Mississippi. In his speech at New Orleans, he ascribed his failure, first, to British interference; secondly, to the efforts of the Abolitionists; and thirdly, to the intrigues of Pierce and Marcy. He said: "I have but to vindicate the acts of Americans in Nicaragua. You all know how long and how successfully I strived; with what means I forced back the enemy; braved that worst of foes, the lurking pestilence, then raging with violence in Granada. But for a new influence, which, I regret to say, comes but little less from my own than a foreign country, we might still have been in arms in Nicaragua. It is probable we had no right to expect sympathy from the British, even if determined at the sacrifice of the honor and rights of British officers; but I need not tell you that officers in the British service encouraged desertion from our army. They but obeyed *dictum* of a superior authority. But whatever the position of these officers, I could not but think that, unless governed by some strange collusion, they would not thus have interfered with American citizens. It is impossible to explain it except by supposing that Americans were on the same side with the British. Our worst enemies were Americans. Oh, that they had been born in some other country! It is our shame that they should at their birth have breathed the same air as honest Americans. It was not until the last exigency—that of reverse and danger—an American, bearing the name and arms of an American officer, consummated what British interference had begun.

"It was reserved for Captain Davis to make himself a party to an alliance with the British and the mongrels of Central America to drive his own men from the Isthmus. He expressed his determination to seize the Granada, and we were bound to yield to him. Yes,

NUEVA DOCTRINA BRITANICA DE LEALTAD

Una carta del Departamento de Estado Británico ha sido publicada en los periódicos de Washington, en la que se demuestra que Gran Bretaña ha abandonado su vieja doctrina de "una vez súbdito, siempre súbdito." Un tal Lawless, nacido como ciudadano Británico, pero naturalizado ciudadano de los Estados Unidos, y residente en Granada, Nicaragua, fue muerto durante la última guerra. Su madre solicitó a Lord Clarendon una indemnización. Su Señoría replicó:

"En tales circunstancias, Lord Clarendon, por más que lamente mucho la pérdida que usted ha sufrido, se siente obligado a rehusar hacer solicitud alguna al Gobierno de los Estados Unidos, en su favor. Su hijo, según él lo dispuso, deliberadamente, en su fuero interno, renunció a su liga con este país, y murió como ciudadano de los Estados Unidos. Debe, por lo tanto, dejarse a ese Gobierno el actuar como lo crea conveniente con respecto a su solicitud."

EL GENERAL WALKER SOBRE NICARAGUA

El General Walker, el filibustero regresado, está haciendo una jira triunfal río Mississippi arriba. En su discurso de Nueva Orleans, achacó su fracaso, primero, a la intervención Británica; segundo, a los esfuerzos de los Abolicionistas; y tercero, a las intrigas de Pierce y Marcy. El dijo: "Pero yo debo vindicar los actos de los Americanos en Nicaragua. Ustedes saben por cuánto tiempo y con cuánto éxito, yo luché; con qué medios yo rechacé al enemigo; afronté al peor de ellos, la furtiva pestilencia, que arrasaba, entonces, con violencia en Granada. De no ser por una nueva influencia que, me pesa el decirlo, emana no menos de mi propio país que de un país extranjero, nosotros podríamos estar todavía sobre las armas en Nicaragua. Es probable que no teníamos derecho a esperar simpatía de los Ingleses, aun cuando esto estuviese determinado a costa del sacrificio del honor y los derechos de los oficiales Británicos; pero no necesito decirles que oficiales en el servicio Británico fomentaban las deserciones en nuestro ejército. Ellos solamente obedecían el dictado de una autoridad superior. Pero cualquiera que haya sido la posición de esos oficiales, no podría sino pensar que, al menos que estuvieran regidos por una extraña connivencia, ellos no hubieran interferido con ciudadanos Americanos. Eso es imposible explicarlo excepto suponiendo que habían Americanos al lado de los Ingleses. Nuestros peores enemigos fueron Americanos. Oh!, que hubieran nacido en algún otro país! Es una vergüenza que al momento de su nacimiento ellos hayan respirado el mismo aire que Americanos honrados. No fue sino hasta en la última emergencia—la del infiernito y el peligro—que un Americano, llevando el nombre y los arreos de un oficial Americano, consumó lo que la intervención Inglesa había comenzado.

"Estaba reservado al Capitán Davis convertirse en parte de una alianza de los Ingleses y los mestizos de Centro América para arrojar a su propia raza del Istmo



fellow-citizens, we were forced to make terms, and to surrender to an officer of the American navy. Great was our indignation when we learned that the Americans had thus interfered with the American cause in Nicaragua. Why this action of Davis? Because he had received instructions from Washington. But why were these instructions given? It was because here was presented the real issue between the Marcy treaty as it was and the Americans in Nicaragua. Here was the starting source. The American Minister to England and the abolitionists at the North determined that Slavery should be excluded from a place over which Americans had no control."

He wound up, of course, by saying that he was going back right away to glory.

Nicaraguense. Expresó su determinación de capturar al Granada y nos vimos obligados a ceder. Sí, conciudadanos, fuimos obligados a aceptar los términos y a rendirnos a un oficial de la Marina Americana. Grande fue nuestra indignación cuando supimos que los Americanos habían interferido contra la causa Americana en Nicaragua. Por qué esa acción de Davis? Porque había recibido instrucciones de Washington. Pero, por qué fueron dadas esas instrucciones? Fue porque aquí se presentaba el verdadero problema entre el tratado de Marcy, tal cual era, y los Americanos en Nicaragua. Aquí estaba el punto inicial. El Ministro Americano en Inglaterra y los abolicionistas en el Norte determinaron que la Esclavitud debería ser excluida de un lugar sobre el que los Americanos no tenían control."

Terminó, por supuesto, diciendo que regresaría inmediatamente hacia la gloria.

